

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ U349 - II/284 NOVÁ PAKA

PROJEKT: **ODSTRANĚNÍ OBECNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY
U349 - II/284 Nová Paka**

Stupeň: Projektová dokumentace pro zadání stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 26/22
Revize: 0
Datum: 07/2022
Kraj: Královéhradecký

Projektant: Ing. Václav Lexa
 +420 776 332 007

Zpracovatel VDI Projekt s.r.o.
dokumentace: K Botiči 1453/6
 101 00 Praha 10



Investor: Královéhradecký kraj
 Pivovarské náměstí 1245
 500 03 Hradec Králové

Obsah:

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli	3
2	Úvod	4
3	Popis stávajícího stavu	4
4	Navržená opatření	4

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Odstranění obecné nehodové lokality úseky U349 – II/284
Nová Paka

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Radkyně [601853]

Předmět dokumentace: Zvýšení bezpečnosti

Stupeň dokumentace: DZS

1.2 Údaje o žadateli

Jméno: Královéhradecký kraj

Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
IČO: 708 89 546
DIČ: CZ 708 89 546

1.3 Údaje o zpracovateli

Jméno: VDI Projekt s.r.o.

Adresa: K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Hlavní projektant: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Projektanti jednotlivých částí: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

Inženýrská činnost: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10
IČ: 288 60 080

2 Úvod

Dle zadání investora, byla určena místa v Královéhradeckém kraji, kde budou provedena opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Jedná se o místa na silnicích II. třídy.

3 Popis stávajícího stavu

Jedná se o silnici II/284, která tvoří spojnici mezi Novou Pakou a Láznemi Běláhrad. Inkriminovaný úsek je v extravilánu s třemi oblouky cca 2 km za Štikovem. Jde o tři oblouky o poloměrech cca 50; 40 a 50m. Silnice je dvoupruhová a nejvyšší dovolená rychlost je 90km/h. U silnice jsou na levé straně jednotlivé vzrostlé stromy za svodidlem. Ve směru z Nové Paky je značka A8 + E6. Ve směru do Nové Paky je značka A 2a + A8. Na levé straně je Z 3 v provedení jedné šipky pro oba směry dvakrát. Vodorovné dopravní značení je v provedení V 1a, V 4.

Tento úsek je veden ve statistice dopravních nehod jako „nehodová lokalita“.

4 Navržená opatření

Navržená opatření vycházejí z doporučení po konzultaci Královéhradeckého kraje a SFDI. Opatření budou provedena na pozemku č.p. 452 v majetku Královéhradeckého kraje. Tato opatření jsou následující:

- Provedení mikrokoberce. Tato úprava si vyžádá zásah do obrusných vrstev povrchu. Dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tloušťce cca 2cm a následně k lokální sanaci poškozených podkladních vrstev. Po provedení případné sanace bude položena asfaltová vrstva mikrokoberce v tloušťce cca 2cm.
Cílem opatření je zlepšit brzdné a protismykové vlastnosti povrchu silnice a umožnit tak účastníkům provozu rychleji a bezpečněji reagovat na neočekávané události a překážky provozu.
- Osazení značky Z 3 ve směrových obloucích. Dojde k osazení značky Z 3 „Vodící tabule“ a to v provedení jedné šipky pro oba směry na vnějších stranách směrových oblouků pro oba směry dvakrát, značka bude doplňovat stávající Z3.
- Osazení značky A 2b. Před směrové oblouky ve směru z Nové Paky bude doplněna značka A 2b „dvojitá zatáčka, první vlevo“ tak aby došlo ke sjednocení značení pro oba směry. Značka bude posunuta min. 30m před nově osazenou značku B 21a. Zároveň bude doplněna dodatková tabulka E 6 „za mokra“ ve směru do Nové Paky.
- Osazení značky B21a, B 21b. Nově bude osazena značka B21 „zákaz předjíždění“ a, B 21b „konec zákazu předjíždění“ pro oba směry.
- Kombinace těchto dílčích opatření se vzájemně doplňují a komplexně reagují na potřeby všech účastníků provozu v řešené lokalitě. Účastníky provozu v této lokalitě jsou zejména řidiči motorových vozidel, vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v extravilánu a není zde veden chodník, tak dopad na chodce v tomto úseku je nerelevantní.

Navržená opatření jsou zakreslena v příloze na mapovém podkladu dané lokality.

- Vodorovné dopravní značení. Po provedení mikrokoberce bude provedeno následující vodorovné dopravní značení:

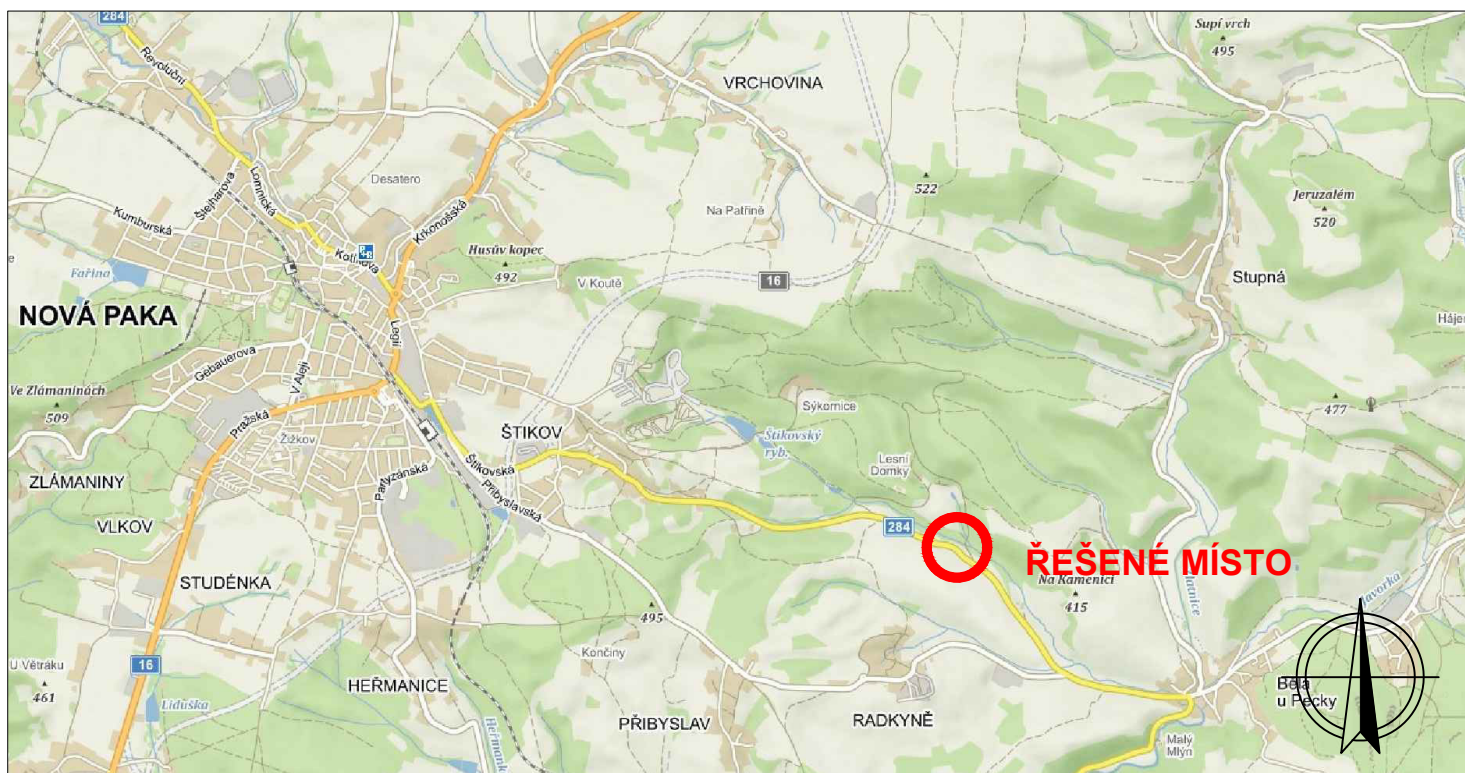
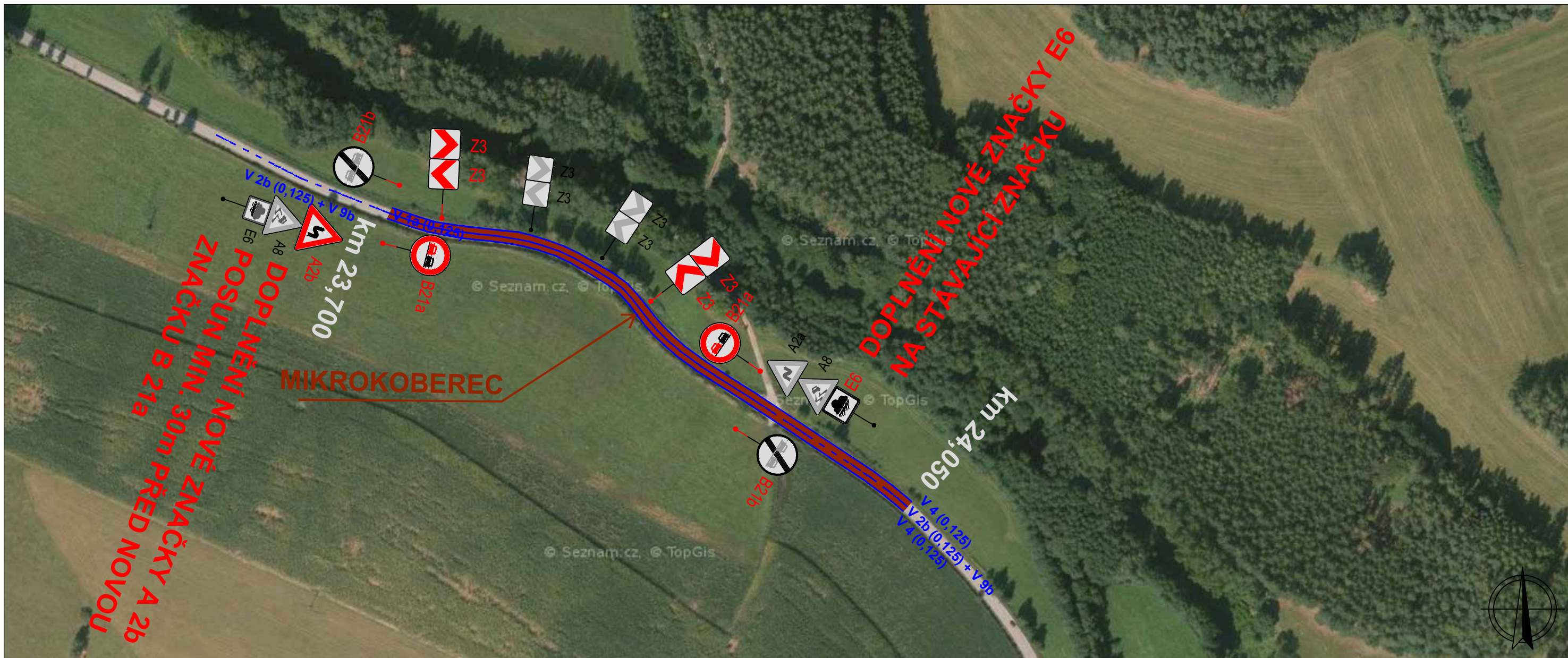
V 4 „vodící čára“ – V4 (0,125)

V 1a „podélná čára souvislá“ – V 1a (0,125)


V 2b „podélná čára přerušovaná“ – V 2b (0,125) + V 9b

Provedený návrh SDZ a VDZ v ZDS je schematický.

SDZ a VDZ bude provedeno na základě podrobného návrhu, který bude schválen příslušnými DOSS a na základě kterého bude provedeno stanovení trvalé úpravy provozu na PK.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT p.v.

VYSKOVY SYSTEM:		BALT p.v.		07/2022	
± 0.000 = m n.m.		Datum	
Index		Změna			
Vypracoval Ing. Lexa V.		Kontroloval Ing. Kučera M.		 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura K Botiči 1453/6, 101 00 Praha 10	
Zodpovědný projektant Ing. Lexa V.		Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M.			
Akce: ODSTRANĚNÍ OBEČNÉ NEHODOVÉ LOKALITY ÚSEKY U349 - II/284 Nová Paka				Investor Královehradecský kraj Pivovarské náměstí 1254, 500 03 Hradec Králové	
Objekt: U349 - II/284 Nová Paka				Město Nová Paka	Kraj Královéhradecký
				Technická zpráva -	Formát 2xA4
Profese: Dopravní stavby				Stupeň DZS	Měřítko 1:10 000
Název výkresu: SITUACE ÚSEKU				Číslo zakázky 26/22	Paré
				Číslo výkresu 1	